

"אחת שאלתי מאת ה' אותה אבקש; שבתי בבית ה' כל ימי חיי; לחזות בנעם ה', ולבקר בהיכלו." (תהלים כז, ד)

שבת קודש, תשע"ב
פרשת ויחי
פסוק
עלון מס. 105

הגיליון יוצא לאור בסיוע
ידידנו הדגול
ר' אילן כהן צדק שיח'
להצלחתו בכל העניינים

בית ה'

נקודה למחשבה - עמונה ומאירה בפתחה לפרשה

אסטרטגיית האוקיינוסים

לאורך ההיסטוריה שקעו בני האדם בתחרותיות צמודה שהתבססה על בידול ועצמאות טוטאלית מן האחרים. דבר זה מוביל ל"אוקיאנוס אדום" עקוב מדם של התגוששות חסרת רחמים על עוגת רווחים פיננסים ההולכת ומצטמקת. הוואיה העסקית המהפכנית של גישת "האוקיאנוס הכחול" – מהווה את האלטרנטיבה האידיאלית....

שמופעל על המטוס בעת הנחיתה על סיפון האוניה אדירת המימדים, נחיתה שגורמת לו זעזועים קיצוניים. כאן מילת המפתח היא עמידות ותחזוקה קלה בגלל הריחוק הגיאוגרפי המשמעותי ממוסך המטוסים הקרוב.

שתיקה כבדה שררה בחדר הנשיאותי הרשמי. היא הופרה אחרי דקות ארוכות של שתיקה. המפקד העליון, הנשיא החליט להריץ את הפרויקט בשלושה מסלולים נפרדים.

מאז אותה ישיבה אסטרטגית חלפו להן שנים רבות. כל זרוע תכננה את מטוס הקרב האידיאלי שלה בנפרד, כל אחת שביססה את מערכת השיקולים החיוניים שלה על שתי תכונות מרכזיות ומועדפות, חששה שאלו ידחקו הצידה לטובת האחרים ולכן, קנתה את מטוסייה באופן נפרד. חיל האוויר פיתח את מטוס ה-F-15 ("איגל") המיועד לעליונות אווירית. הנחתים ייבאו מבריטניה את מטוס התקיפה "הארייר" AV-8B בעל תכונות המראה ונחיתה אנכית. חיל הים ייצר את ה-F-18 ("הורנט") ששבר במהלך מבצע "סופה במדבר" את כל שיאי: הזמינות, האמינות, והתחזוקתיות של מטוסי הקרב בכל הזמנים.

אי היכולת לשלוט על עלויות של פיתוח כלי טייס היא נקודת תורפה בכל הקשור לעוצמתה של ארה"ב לטווח הארוך. דו"ח סודי של הפנטגון משנת 1993 הצביע כי עלויות מרקיעות שחקים, יחד עם מדיניות קיצוץ תקציבים, הותירו את הצבא האמריקאי ללא תוכנית משמעותית להחלפת צי מטוסי הקרב ההולך ומתיישן שלו. הפיקוד העליון הביע דאגה שאם הצבא לא יוכל למצוא דרך לפתח כלי טייס אחרים ומתקדמים, לא יהיו לארה"ב די מטוסים כדי להגן כהלכה על האינטרסים שלה.

פריצת הדרך בתחום התחוללה כאשר ענף התעופה הצבאית שינה את תפיסתו השמרנית ובחן את שלושת הפלחים כאל לקוחות פוטנציאליים שמעולם לא נחקרו. במקום לקבל את הפילוח הקיים ולפתח מוצרים לפי היעודים הספציפיים של כל זרוע וכך להעצים את הקיטוב פותחה תוכנית מטוס הקרב

הוא הביט בהם בעיניים רציניות. השיקולים המערכתיים שעמדו לנגד עיניו היו טובתה של מעצמת העל אותה הנהיג והבטחת יתרונה הצבאי לאורך זמן. סביב שולחן העץ הכבד שנבנה משרידי האוניה הבריטית המלכותית "רוזלוט" ישבו שלושה קצינים בכירים מן הפיקוד העליון והם החלו להרצות את טיעוניהם בקור רוח.

"מטה חיל האוויר שלנו זקוק למטוס קרב חדש ומוביל", פתח הגנרל שעמד בראש מטה הזרוע האווירית האמריקנית, "משימתנו המוצהרת היא שמירת עליונות אווירית גלובאלית. אנו דורשים פיתוח כלי טייס מהיר בעל כושר תמרון טקטי הטוב ביותר - כזה העולה על כל מטוסי האויב בהווה ובעתיד. כמו כן על מטוס הקרב להיות מצויד בטכנולוגיות חמקניות מתקדמות שיקשו על האיתור שלו. כדי שיוכל לחמוק מאיום טילי הקרקע - אוויר מדגם s-300 של האויב וממטוסיו."

"אוקיי", הפטיר הנשיא וסימן לגנרל הבא לדבר.

היה זה ראש חיל הנחתים (ה"מארינס", חיל רגלים מובחר המאומן בפלישה מכיוון הים) שמהווה את אחת מזרועות הכוחות המזוינים של ארה"ב. זה ניגש ישר ולעניין כדרכו, "המטוס שאנחנו דורשים צריך לספק כוח אש מאסיבי לחיילים האמריקניים שמובילים את הלחימה בעומק מערכות האויב בלב זירות רחוקות ועוינות. כמו כן, בגלל שעיקר תפקידנו הוא תמיכה בכוחות יבשתיים, המטוס פועל במרחק קצר יחסית מן הקרקע והוא מהווה מטרה קלה עבור היריב. לפיכך, אנו רוצים מטוס בעל כושר המראה ונחיתה אנכיים כדי לחשוף אותו כמה שפחות לאמצעי הנ"מ."

"ואיזה סוג של מטוס חושק הזרוע הימי שלנו?", התעניין הנשיא כשפנה אל האדמירל.

"גולת הכותרת של הצי", אמר מפקד חיל הים, "היא ללא ספק נושאות המטוסים שלנו שמאפשרות לארצות הברית לתקוף אווירית בכל מקום בעולם. תנאי הלחות והמליחות הגבוהים של הים אליהן נחשף המטוס בהתמדה, כמו גם העומס הכבד

זוכים לתואר כללי וחסר עומק: "ימי, שני - חייו", כי הערכים העליונים של: השילוב האחדות והליכוד - נעדרו מהן בצורה אמורפית ומתמדת.

משכן, האומה הישראלית קורמת עור וגידים לאור ההרמוניה לה זכתה בתחילת התיישבותה בארץ מצרים, עתה בחסות חייו הטובים של המנהיג הרוח החיה והדינאמית של אבי השבטים, יעקב, הגיע זמנה לצעוד על במת ההיסטוריה ולפאר את דפי מורשת העבר והסטטוס האקסקלוסיבי שלה - כפי שרק היהדות יודעת לעשות.

"דמיינו לעצמיכם עולם שוק ובו שני אוקיינוסים: אוקיינוסים אדומים ואוקיינוסים כחולים. אוקיינוסים אדומים מייצגים את כל הענפים הקיימים כיום. זה השוק הידוע. אוקיינוסים כחולים הם כל הענפים שאינם קיימים כיום. זה השוק הלא-ידוע.

באוקיינוסים האדומים - גבולות הענף מוגדרים ומקובלים וכללי המשחק של התחרות ידועים. בשוק זה החברות מנסות לגבור על יריביהן כדי לחטוף נתח גדול יותר של הביקוש הקיים. ככל שגישת השוק נעשית צפופה יותר הסיכויים לרווחים ולצמיחה קטנים. מוצרים הופכים לסחורות, ותחרות חסרת רחמים הופכת את האוקיינוס האדום - לעקוב מדם.

אוקיינוסים כחולים לעומת זאת, מוגדרים על ידי גישת שוק לא מנוצלת. יצירת ביקוש הזדמנות לצמיחה רווחית מאוד... באוקיינוסים הכחולים, התחרות איננה רלוונטית, מכיוון שכללי המשחק עדיין לא נקבעו בהן... חברות צריכות להתקדם מעבר לתחרות, כדי לנצל הזדמנויות חדשות לצמיחה ולהפקת רווחים עליהן אף לנסות וליצור אוקיינוסים כחולים... כדי למקסם את גודלם של האוקיינוסים הכחולים שלהן על חברות ללכת בדרך ההפוכה... ובמקום להתמקד בהבדלים שבין הלקוחות - עליהן לבסס את הצעותיהן על נקודות דמיון רבות עוצמה בדברים שהקונים מעריכים. גישה זו מאפשרת לחברות להתקדם אל מעבר לביקוש הקיים - כדי למצוא המוני לקוחות חדשים שלא היו קיימים קודם לכן."

קטעים נבחרים מתוך הספר הפיננסי פרוץ הדון "אסטרטגיית האוקיאנוס הכחול" של הפרופסורים האסטרטגיים לניהול: וו' צ'אן קים וונה מונבון.

צמד החוקרים טוען כי: "אוקיינוסים כחולים הם במידה רבה ארץ לא נודעת" ו"יצירת אוקיינוסים כחולים נותרה בגדר משאלת לב". ובכן, כאמור בפתיח הפרשה שלנו הנועלת את חומש בראשית נמצא הד קדום לאסטרטגיית האידיאלית הזו.

מסרון

"האחדות וההתלכדות - יצירתיות מהפכנות"

לתגובות: bethasheem@gmail.com מעוניינים ליישם את הדברים בחיי היומיום כמפתח לחיים טובים? 3 טיפים מחכים במיוחד עבורכם באתר "ערכים". גם בפייסבוק, רוצים לקבל את העלון ישירות אל תיבת האימייל שלכם? הגישו בקשה לכתובת הנ"ל והעלון כבר בדרך אליכם

בברכת "שבת שלום ומבורך" לכל הקוראים היקרים מאת העורך וכותב המאמרים - יונתן דדון

העלון מוקדש להצלחה בתורה ויראת שמים ולכל העניינים ברוחניות ובגשמיות של הילדים היקרים והנעימים חיים וויטאל וניתאי בני אילנית

המשותף (JSF) שחיפשה נקודות דמיון עיקריות בין שלושת הזרועות: אוויר, נחתים, ים, נקודות שלאורך ההיסטוריה נתקבלו כמובנים מאליהן.

המדיניות המהפכנית הזאת שדגלה באימות ממצאים במקום בעימות, בקירוב תחת קיטוב, יצרה את מטוס הקרב המשולב ה-F-35 ("לייטנינג") תחת מטרייה פיננסית של מספר מדינות: ארצות הברית ובריטניה (מעמד בכיר). איטליה, הולנד, קנדה, טורקיה, אוסטרליה, דנמרק, נורבגיה (מ. משנה). וסינגפור וישראל (מ. זוסר).

לעומת זאת, חיל האוויר האמריקני שפיתח במקביל, את ה-F-22 ("ראפטור") הפסיק לפי שעה את הפרויקט הגרנדיוזי בגלל רף כלכלי חסר פרופרציות. חברת לוקהיד מרטין מפתחת ה-F-35 זכתה בחוזה הצבאי הגדול בהיסטוריה הצבאית - 200 מיליארד דולר לבניית מטוס הקרב המשולב. העלויות ירדו בצורה משמעותית, לא רק בגלל ערך הפרופיל האסטרטגי היוצא מגדר הרגיל של המטוס - אלא גם מכיוון שהפרויקט זכה בתמיכת שלושת זרועות הצבא...

" וַיְחִי יַעֲקֹב בְּאֶרֶץ מִצְרַיִם שְׁבַע עָשָׂר שָׁנָה; וַיְהִי יְמֵי יַעֲקֹב שְׁנֵי חַיָּו שְׁבַע שָׁנִים וְאַרְבָּעִים וּמָאתַיִם שָׁנָה." לפנינו נפרסת מערכת החיים של יעקב שמתחלקת לשני מרכיבים: א. 17 השנים שבהן חי ופעל בערוב ימיו, "בארץ מצריים". ב. 147 הסך הכללי של חייו שמבחינה גיאוגרפית היה מחוץ לארץ זו. מאחר והחכמה העליונה מדקדקת בדבריה בכל מילה ואות הרי שפתיח הפסוק איננו מיותר. מדוע? נראה כי החיים האידיאליים של יעקב היו דווקא במצריים. היות שבאספקט לאחור כבר מרגע יצירתו ברחם אימו ידעו חייו: עליות ומורדות, תככים התגוששויות ומאבקים שזללו אנרגיות חשובות ומשאבים חיוניים ממנו. רק כאן "בארץ מצריים", הוא זכה לשקט נפשי ממבקשי רעתו האידיאולוגיים והקיומיים: עשיו, לבן ויושבי ארץ כנען; ולראות את האחדות הנפלאה בין כל השבטים אחרי שנים ארוכות שבהן אש המחלוקת הרסה כל חלקה טובה ביניהם והפרה את האווירה הייחודית ששררה במשפחה.

כעת, הגיע רגע האמת. כשכל אחד מן האחים יודע את מקומו ותפקידו, כשיעקב סמל מידת התפארת במיסטיקה היהודית מידה המבוססת על איזון ריאלי, הרמוניה ושילוב פנימי הסולל את דרך "שביל הזהב" בין כוחות הנתונה והקבלה בנפש האדם - מוצא את עצמו רגוע וממוקד כדי להשקיע את חזונו ביתרת שנות חייו במלוא תשומת הלב ללא הפרעה כזאת או אחרת של גורמים עוינים למיניהם, הרי ששבע עשרה שנים הללו הן בגדר: "ויחי יעקב", אלו הן החיים האמיתיים שלו, [ואכן הערך הנומורולוגי של 17 שנים אלו מקביל למונח: "טוב", המסמל אידיאליות לשמה] מנגד השאר